mapo Schmierstofftechnik GmbH
Industriestraße 23a
2325 Himberg
Tel.nr. +43 2235 / 872 72 | Fax: +43 2235 / 872 72 -22
E-Mail: mapo@mapo.at | Homepage: www.mapo.at

mapo Fulltec C2 SAE 5W/30

Kategorie:

mapo Fulltec C2 SAE 5W/30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der neuen Generation.

Produkteigenschaften/Anwendung:

mapo Fulltec C2 SAE 5W/30 gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS <3,5 mPa/s).

mapo Fulltec C2 SAE 5W/30 wurde speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfiltern entwickelt, die ein ACEA C2-Motorenöl benötigen. Es wird bevorzugt in modernsten Peugeot- und Citroen-Motoren (PSA-Konzern) eingesetzt. Die Lebensdauer und Wirkungsweise der Dieselpartikelfilter wird positiv beeinflusst (niedriger Gehalt an Phosphor und Schwefel, niedriger Sulfataschewert).

mapo Fulltec C2 SAE 5W/30 kann vielseitig in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfiltern eingesetzt werden, die den Einsatz von Motorenölen nach ACEA A1/B1 oder A5/B5 fordern.

START STOP geeignet.

Spezifikationen:

ACEA A1/B1, A5/B5, C2
API: SN Plus / SP / CF
ILSAC GF-6A
API: SP/RC
Peugeot
Citroen
PSA Oil B 71 2290
Toyota
Honda
Fiat 9.55535 S3/S1
BMW LL-12 FE-C 2
Renault RN 0700
MB 229.61
OPEL OV 040 1547

01.02.2023

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Werte
Dichte bei +20°C	g/cm³	0,853
kin. Viskosität bei +40°C	mm²/s	>21,5
Flammpunkt	°C	>220

Lieferformen:

Art. Nr. 40223001	12 x 1 Liter	Flasche
Art. Nr. 40223005	4 x 5 Liter	Kanister
Art. Nr. 40223020	20 Liter	Kanister
Art. Nr. 40223060	60 Liter	Fass
Art. Nr. 40223208	208 Liter	Fass
Art. Nr. 40223100	1000 Liter	Container

Bemerkungen:

Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe sind alle vorherigen technischen Datenblätter ungültig. Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.